

## HENKILÖNOSTINKOULUTUSMALLI

### TAVOITE:

Selkeyttää nostinkoulutusmallia jolla työnantaja pystyy huolehtimaan näyttövelvollisuutensa että nostimen käyttäjällä on riittävät kyvyt ja taidot työvälineen käyttämiseen.

### KUVAUS:

Henkilönostimien koulutuksen tarkoituksena on kouluttaa käyttäjiä tuntemaan henkilönostimien ominaisuudet sekä saamaan riittävästi tietoa nostimien tehokkaasta ja turvallisesta käytöstä. Koulutus soveltuu pohjaksi työnantajan myöntämälle kirjalliselle luvalla käyttää nostimia.

Kurssin päätteeksi tulee pitää teoria- ja käytännön loppukoe joiden hyväksytysti suorittaneille työnantaja voi myöntää luvan koulutuksessa läpikäytyjen konetyyppien käyttöön. Ennen luvan myöntämistä työnantajan on huomioitava aina erikseen työssä käytettävä konemalli ja –tyyppi ja perehdyttää koneen käyttäjä kyseinen koneen käyttöön.

### KOULUTUKSESSA KÄSITELTÄVÄT KONETYYPIT:

- hinattavat ja käsin siirrettävät henkilönostimet
- ajettavat saksilavat
- ajettavat puominostimet
- hinattavat teleskooppipuomi- ja nivelpuominostimet

### HUOM:

**Koulutuksessa ei käydä läpi tarkemmin autoalustaisia nostimia ja mastolava työskentelyä ja käyttöä**

**KESTO: 8 tuntia sisältäen teorian 4 tuntia + käytäntö 4 tuntia**

### KOULUTUKSEN SISÄLTÖ RAKENTUU:

1. Valtioneuvoston asetus 403/2008 työvälineiden turvallisesta käytöstä ja tarkastamisesta

sekä soveltaa voimassa olevia standardeja koneiden turvallisen käytön ja koulutussisällön osalta:

2. ISO 18878:2013 (Mobile elevating work platform - Operator (driver) training)
3. ISO 18893:2014 (Mobile elevating work platforms -- Safety principles, inspection, maintenance and operation)

## KOULUTUKSESSA KÄSITELTÄVÄT ASIAT:

1. **Työntekijän vastuuseen liittyvät pääasiat**, kuten ilmoitusvelvollisuus vika - ja häiriötilanteissa, nostimen puhtaanapidon velvollisuus, ylikuormituskielto sekä kielto turvalaitteiden ohittamisesta.
2. **Työnantajan vastuuseen liittyvät pääasiat**, kuten työnantajan vastuulla on ajoluvan myöntäminen ja nostimen valitseminen työmaalle.
3. **Kuljettajaa koskevat vaatimukset**, mm. kuljettajan terveydentila ja kuljettajan hyvä terveys konetta käyttöön otettaessa.
4. **Yleisten turvallisuusohjeiden läpikäymisen tärkeys**, esim. nostinta ei saa käyttää hissinä tai nosturina. Yleiset turvaohjeet löytyvät normaalisti mm. koneiden käyttöohjekirjasta.
5. **Nostimen valintaan liittyvät pääasiat** huolimatta siitä, että päävastuu valinnasta kuuluu työnantajalle.
6. **Käyttöolosuhteiden, ympäristön sekä muiden vaaratekijöiden arviointi ennen nostimen käyttöönottoa** sisältäen mm. korkeajännitejohdot, tuennan riittävyys, avonaiset kaivon kannet, lähellä olevat koneet ja ihmiset.
7. **Henkilönostimen siirtäminen, kuljettaminen sekä lastaaminen.**
8. **Henkilönostimen turvalaitteiden toimintaan liittyvät tekijät:** mm. hätäpysäytys, varalasku, varolaitteiden toiminta ja kuormanvalvonnan toimivuus.
9. **Nostimen kunnan arviointi**, mm. öljyvuodot, pyörien kiinnitys, sähköjohtojen ja hydrauliletkujen kunto, hallintalaitteiden toiminta, rakenteet, renkaat, jarrut, valot ja äänimerkit.
10. **Ohjekirjojen, tarrojen, tarkastuspapereiden, kilpien ja CE - merkinnän jne. tarkastaminen.**
11. **Ohjekirjaan tutustumisen tärkeys.**
12. **Päivittäiset tarkastusten - ja huollon sekä määräaikaistarkastuksen merkitys.** Työntekijän on ymmärrettävä, että laitetta käytetään, huolletaan ja tarkastetaan kunkin koneen käyttöohjekirjan mukaisesti.
13. **Polttoaineen täydennys ja akkujen turvallinen lataaminen.**
14. **Kielletyt käytötavat**, mm. sisä- ja ulkokäyttö, rajoitukset kuorman sijoittamiselle ja rajojen ohitus.
15. **Säätilan vaikutus**, kuten maks. tuulen nopeus, minimi käyttölämpötila, tuulikuorman vaikutus.
16. **Henkilökohtaisten suojainten, kuten turvavaljaiden, käyttö.** Opetetaan menemättä yksityiskohtiin. Lähinnä niin että esim. milloin turvavaljaita käytetään ja mihin ne kiinnitetään.
17. **Työntekijän toiminta häiriötilanteissa**, mm. kenelle ilmoitetaan, käytön lopetus, hinaus vikatilanteessa.
18. **Yhteistoiminta avustavien työntekijöiden kanssa.** Tieto koneen. turvajärjestelmistä on oltava muillakin kuin kuljettajalla.
19. **Koneen käyttämiseen liittyvät tekijät**, mm. harkitut ja hallitut liikkeet, koriin nousu ja lasku sekä ympäristön jatkuva tarkkailu.
20. **Työn lopettamiseen liittyvät tekijät**, mm. koneen asemointi, avaimien paikka ja virran katkaiseminen.
21. **Työalueen eristäminen tarvittaessa**, esim. kaupungin kaduilla.
22. **Harjoittelu ja KOE (erillinen liite)**

