

Taustaa

- Lambertsson Oy:n torninosturin huoltomies on ollut korjaamassa torninosturi 1:n puomilla ollutta kameraa.
- Torninosturinkuljettajan (Trenox Oy) kanssa on sovittu, että hän ei käytä torninosturia korjauksen aikana.
- Kameran korjaamisen jälkeen asentaja on alkanut kytkemään puomivaloja. Samaan aikaan työmaalta on tällöin opastettu torninosturin kuljettajaa nostamaan betonielementtiä, jolloin nosturinkuljettaja on siirtänyt kelkkaa torninosturiasentajan ollessa edelleen puomilla.
- Asentaja on kokenut tilanteen vaaralliseksi. Heidän eräs työntekijänsä on aiemmin loukkaantunut vakavasti samanlaisessa tilanteessa.
- Asentaja on antanut kuljettajalle välittömästi palautteen tilanteen jälkeen, jonka jälkeen hän on ilmoittanut työmaajohdolle läheltä piti -tilanteesta, joka käynnisti välittömästi selvitystoimet.

Nykytila

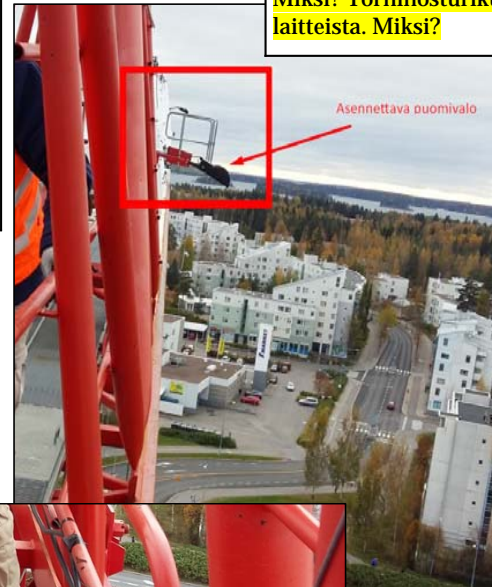
1. Torninosturin kelkkaa liikutettu huollon aikana
2. Huoltomies kokenut tilanteen vaaralliseksi
3. **Epäselvä kommunikaatio ja kelkan liikkumisen tekninen estäminen**

Tavoitteet

1. Torninosturikuljettajan ja huoltomiesten kommunikaatio saatava toimintavarmaksi
2. Alalla käytettävä mekaanisia ja sähköisiä turvavarusteita, jotka estävät vastaavat tapahtumat.

Juurisyyanalyysi

Nosturin kelkkaa liikutettu huollon aikana. **Miksi?** Torninosturikuljettaja ja huoltomies tehneet suullisen sopimuksen, että torninosturikuljettaja ei aja nosturia. Kuitenkin ajettu. **Miksi?** Suullinen sopimus ei pitänyt. **Miksi?** Torninosturikuljettajalla oli silti mahdollisuus kuitenkin liikuttaa kelkkaa ja puomia **Miksi?** Torninosturin mekaanisia tai sähköisiä ajonestomekanismeja ei käytetty **Miksi?** Torninosturikuljettajalla ja huoltomiehellä ei ollut tarvittavaa tietoa ko. laitteista. **Miksi?**



Ehdotetut toimenpiteet

1. **Ajonesto varmistetaan jatkossa mekaanisilla tai sähköisillä lukitusmekanismeilla.**
2. **Nosturin huollosta vastaava yritys toimittaa nosturin huollosta tehdyn vaarojen arvioinnin työmaan käytettäväksi**

Jalkautus

1. Torninosturi-, kuljettaja-, ja huoltoyrityksien tiedottaminen läheltä piti -tilanteesta-> Sähköpostitse ja urakoitsijakokouksessa - Jaakko Nissilä / Juha Mäkinen - Välittömästi
2. Firan vastaavien mestareiden tiedottaminen läheltä piti -tilanteesta.

Seuranta

1. Työmaalla tiedottaminen ja mahdolliset muutokset ilmoitetaan sähköpostitse ja urakoitsijalavereissa - Vastaava Mestari
2. Firan sisäinen tiedottaminen hoidetaan intra uutisella, johon linkitetään tämä A3 raportti - Jari Pulkkinen

