

Lumikuorman merkitys sääsuojan suunnittelussa

Lumen pudottaminen sääsuojien päältä

Sääsuojien sallitut lumikuormat on standardissa SFS-EN 16508 jaettu neljään eri lumikuormaluokkaan. Yleisesti käytössä olevat sallitut lumikuormat (useimmiten SL2a 0,25kN/m²) perustuvat hallittuun lumenpoistoon, jolla varmistetaan, etteivät sallitut kuormat ylity. Tällainen lumenpoisto edellyttää sääsuojien päälle kertyvän lumimäärän jatkuvaa seuraamista.

Sääsuojan toimittajan ja sen käyttäjän tulee ennen suojan asentamista sopia, miten seuranta järjestetään ja kenen toimesta lunta pudotetaan. Sääsuojat tulee rakentaa niin, että lumenpoisto voidaan suorittaa turvallisesti. Jos lumenpoistoa varten joudutaan menemään katolle, on sinne asennettava turvallinen nousutie ja varmistettava turvallinen katolla liikkuminen. Tarvittaessa on myös huolehdittava siitä, ettei lumi pääse katolta pudotessaan aiheuttamaan vaaraa.

Sääsuojien suunnittelusta

Sääsuojia suunniteltaessa sovelletaan mitä Valtioneuvoston asetus rakennustyön turvallisuudesta 205/2009 51§ 3.mom lausuu työtelineistä:

”Telineen lujuus osoitetaan riittäväksi standardien, elementtelineiden käyttöohjeiden tai muiden vastaavien asiakirjojen sisältämien kokonais- tai osaratkaisujen perusteella. Jos tällaisia kokonais- tai osaratkaisuja ei käytetä, on oltava asiantuntijan laatimat telineiden ja kulkurakenteiden lujuuslaskelmat ja piirustukset.”

Jos siis halutaan tehdä valmistajan käyttöohjeista poikkeava sääsuoja, on siitä oltava asiantuntijan laatimat lujuuslaskelmat ja piirustukset. Lisää laskentaperusteista löytyy standardin SFS-EN 16508 kappaleesta 7.

Talonrakennusteollisuus ry / Telinejaosto 21.5.2021

Lisätiedot:

Talonrakennusteollisuus ry / Telinejaosto,

-aluejohtaja Diana Råman, diana.raman (at) rakennusteollisuus.fi, 040 849 9463

-asiamies Ahti Niskanen, ahti.niskanen (at) rakennusteollisuus.fi, 050 548 1694