

## LIIKENNEPOLITIIKKA KAIPAA REMONTTIA JA LIIKENTEEN RAHOITUS UUTTA ROTIA

Suomesta datan, ihmisten ja tavaroiden liikkumisen solmukohta

- Jäämeren rata ja arktiset yhteydet
- TEN-T ydinverkon kehittäminen
- TFN T ydinverkko käytävän jatko Perämeren ympäri
- Kasvukeskusten väliset nopeat yhteydet – pääradan ja tunnin junan kehittäminen
- Tallinnan tunneli ja yhteydet Keski-Eurooppaan
- Venäjän yhteydet ja silkkitie



- Tietoliikenneyhteydet Aasiaan
- Matkailun edistäminen eri osissa Suomea
- Suomen hub-aseman voimistaminen lentoliikenteessä

Lähde: LVM

### ISO KUVA KUNTOON

- Suomella on erinomainen asema idän ja lännen sekä arktisen alueen ja Keski-Euroopan välissä
- Oma pesä ensin: tunnin juna Turkuun ja Tampereelle, lentorata ja Pisara
- Suomi osaksi eurooppalaista verkkoa: Pohjanmeri-Baltia-ydinverkkokäytävän jatko Tornioon ja edelleen Ruotsin kautta alas
- Rohkeidenkin visioiden edistäminen: Helsinki-Tallinna-tunneli ja Jäämeren rata

### OLEMME VASTUUSSA TULEVILLE SUKUPOLVILLE

- Mahdollisimman suorat ja hyväkuntoiset yhteydet sekä toimiva joukkoliikenne vähentävät liikenteen päästöjä, lisäävät talouden dynamiikkaa ja mahdollistavat työssäkäynnin ja arjen sujumisen
- Vaihtoehtoiset polttoaineet, itseajavat ajoneuvot, automatisaatio ja robotisaatio sekä jakamis- ja alustatalous tarvitsevat uutta ajattelua, ketterää hallintoa ja uusia ominaisuuksia fyysiseltä infrastruktuurilta



Tarvitaan 12-vuotinen liikennejärjestelmä-suunnitelma investointihankelistoineen



Tulevaisuuden infra on rakennettava tänään, mikä edellyttää uutta ajattelua ja ennakkoluulottomia kokeiluja rahoituksen järjestämiseksi

### TOIMITUS- JA MATKAKETJUT SUJUVIKSI

- Suomi nelikaistaiseksi ja kaksiraiteiseksi
- Valtakunnallisesti priorisoitu runkoverkko toimitus- ja matkaketjujen selkärangaksi
- Alempiasteinen väyläverkko on elinehto ja osa tuotantoprosessia monella toimialalla, sen ylläpidosta ja korjaamisesta ei voi tinkiä
- Kasvukeskusten joukkoliikennehankkeet edistävät kaupunkirakennetta tiivistävää rakentamista
- Yhteydet kasvukeskuksissa, niiden välillä ja maailmalle ovat edellytys ihmisten ja ideoiden liikkumiselle, mikä mahdollistaa talouskasvun
- Infraan sijoitettava raha ei ole kuluerä, vaan investointi, joka tuottaa itsensä takaisin



Liikenneinfran julkinen rahoitus tulee nostaa tasolle, joka vastaa yhtä prosenttia BKT:sta: 1,0 mrd € kehittämisinvestointeihin ja 1,3 mrd € perusväylänpitoon

