

22.3.2017

Keskeisten teollisuuden alojen infratarpeita Suomessa

World Economic Forum (WEF) mukaan infrastruktuuri on kilpailukyvyyn 12 peruspilarista toiseksi tärkein. Suomi on pudonnut WEF:n 140 maan kilpailukykyvertailussa infran osalta 20 parhaan kahinoista sijalle 25. Mihin keskittyen sijoitus paranisi teollisuuden kannalta?

TEKNOLOGIATEOLLISUUDEN tuotannon bruttoarvo on 67 mrd € ja tavaraviennin arvo 22 mrd €. Ala työllistää 12 % Suomen työllisistä. Teknologiateollisuus käyttää laajasti koko tieverkkoa ja useita ratayhteyksiä sekä satamia. Alan kansainvälisten yritysten toimipisteet sijaitsevat yleensä enintään tunnin säteellä kansainvälisestä lentoasemasta. Matkaketjujen sujuvuus sekä työvoiman ja osaamisen liikkuvuus ovat avaintekijöitä. Kaupunkien välisten nopeiden junayhteyksien sekä kaupunkiseutujen sujuvan joukkoliikenteen tärkeys korostuvat.

METSÄTEOLLISUUDEN tuotannon bruttoarvo on 20,6 mrd € ja viennin arvo 11,6 mrd €. Tuotannosta 90 % menee vientiin. Tuotantolaitoksiin kulkee 60 milj. kuutiota kotimaista raakapuuta vuodessa. Käytössä on koko tieverkko, useita ratayhteyksiä ja yli 20 satamaa. Tavarasta 20 % kulkee rautateitse, loput lähinnä maanteitse. Alan tiekuljetusvirrat ovat Suomen suurimmat. Koska raaka-aineet ovat ympäri Suomea, alemman tieverkon ja yksityisteiden on oltava kunnossa. 76-tonniset rekat tarvitsevat HCT-käytäviä, jotka ovat Suomessa kokeiluasteella.

KEMIANTEOLLISUUDEN tuotannon bruttoarvo on 17, tavaraviennin 10,1 mrd €. Kuljetuksista valtaosa on tiekuljetuksia, mutta rautatiekuljetukset ovat osa tuotantoprosessia. Myös satamilla on suuri merkitys. Suomella on Euroopan suurimmat ja maailman neljänneksi suurimmat biomassavarannot. Ne sijaitsevat ympäri Suomea, joten alemman tieverkon rooli korostuu.

ELINTARVIKETEOLLISUUDEN tarpeet keskittyvät muutamille yhteysväleille, erityisesti valtateille 3 ja 19 sekä 4 ja 9. Olennaista on kuljetusten nopeus. 76-tonniset rekat yleistyvät ja vaativat parempaa tieinfraa pääväylillä.

MAATALOUSTUOTANNON tarpeissa korostuvat yhteydet Etelä-Pohjanmaalta Savoon ulottuvalla vyöhykkeellä sekä Satakunnassa, Varsinais-Suomessa ja Kanta-Hämeessä. Kulutus keskittyy muutamille kaupunkiseuduille tarkoittaen suurta kuljetustarvetta tieverkolla.

Lähde

Liikenteen infrastruktuuri tulevaisuuden mahdollistajana -selvitys 22.3.2017

<http://bit.ly/2n3wJWI>

#inframahdollistaa

www.Facebook.com/INFRAry

www.Twitter.com/INFRA_ry