

26.5.2020

*Koronaepidemian vaikutukset
kuntien infrainvestointeihin -selvitys:*

Ei äkkijarrutusta infratöissä

INFRA ry:n selvitti toukokuussa 2020, oliko maaliskuussa Suomeen iskeneellä koronavirusepidemialla välittömiä vaikutuksia kuntien infrainvestointeihin.

Selvitys osoitti, että kuntien infrarakentamisessa ei ole tapahtumassa äkkijarrutusta. Epidemian vaikutukset herättävät silti selvästi keskustelua. Moni teknisen toimen johtaja arvioi haastattelussa, että koronakeväästä aiheutuvat säästöpaineeet realisoituvat lähivuosina.

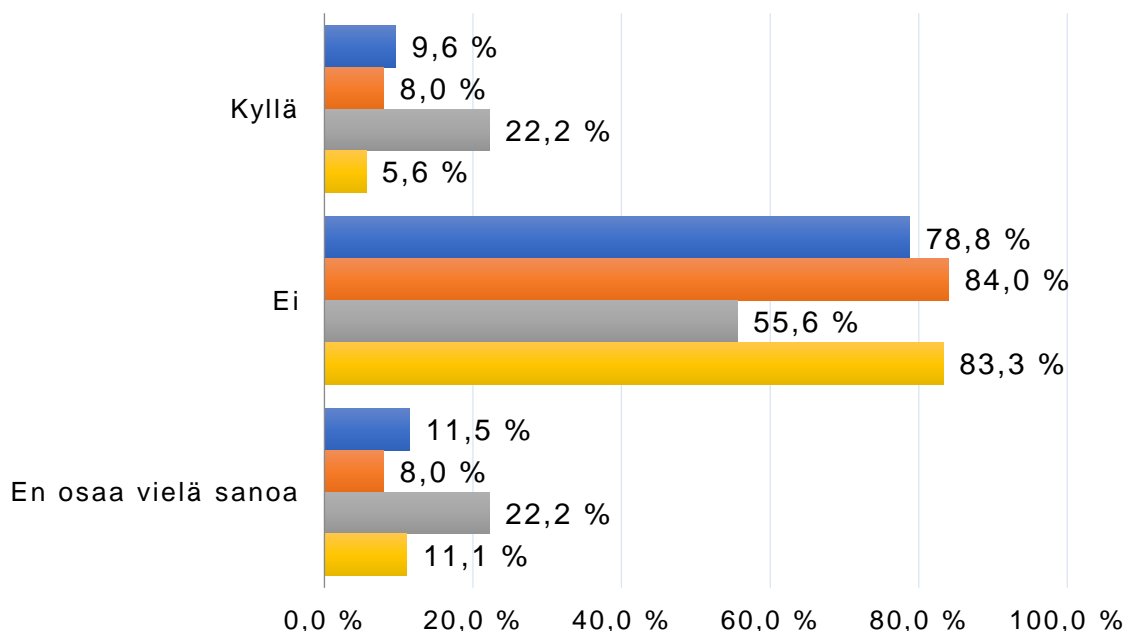
INFRA:n aluepäälliköt toteuttivat kyselyn kuntien teknisen toimen johtajia henkilökohtaisesti kontaktoiden. Kohderyhmänä olivat 10 000 asukkaan ja tätä isommat kunnat. Vastaukset kerättiin 7.–25. toukokuuta 2020 pääosin puhelinhaastatteluin. Vastaajille annettiin mahdollisuus osallistua halutessaan myös verkkokyselyyn vastaamalla. Lopullinen vastausmäärä oli 52, eli kysely tavoitti yli puolet kohteena olleesta kuntajoukosta.

Tämä raportti sisältää kyselyn tulokset koko laajuudessaan. Antoisia lukuhetkiä!

Kari Muhonen
johtaja
jäsenpalvelut ja aluetoiminta
0400 943 350
INFRA ry

26.5.2020

1. Vaikuttaako koronaepidemia kuntasi infratöihin vuonna 2020?



- Kaikki vastaajat (KA:2.02, Hajonta:0.46) (Vastauksia:52)
- 10-30 t. asukasta (KA:2.0, Hajonta:0.4) (Vastauksia:25)
- 30-50 t. asukasta (KA:2.0, Hajonta:0.67) (Vastauksia:9)
- 50 t. tai yli asukasta (KA:2.06, Hajonta:0.4) (Vastauksia:18)

2. Millaisia vaikutuksia tai mahdollisia vaikutuksia olet havainnut?

- 50 % vuoden 2019 investoinneista valmistellaan mahdollisesti keskeytettäväksi. Tulevien vuosien kunnallistekniikkainvestointien määrärahoja tullaan suurella todennäköisyydellä supistamaan merkittävästi.
- Materiaalisaatavuus, työturvallisuus
- Infratöihin ei ole vaikutusta. Hankkeet etenee kuten ennenkin. Suunnittelukokoukset järjestetään etänä, mutta se on osoittautunut tehokkaaksi ja aikataulussa ollaan.
- Urakoitsijat ovat asettaneet puheoikeuksia mahdollisiin pandemian vaikutuksiin esim henkilöstön sairaustapauksissa.

26.5.2020

- Tällä hetkellä näkymä on se, että investointihankkeet toteutetaan suunnitellusti. Kesäkauden ylläpidon osalta vaikutus voi olla vähäinen, jos valtion kokoontumisrajoitukset tiukkenee.
- Tarvikkeiden saatavuudesta saattaa tulla ongelmia. Mahdolliset matkustusrajoituksista tulevat vaikutukset.
- Leikataan investointeja (8 miljoonaa jo leikattu)
- Henkilöstön karanteenit ovat vaikuttaneet hieman hankkeiden aikatauluihin
- Yksi hanke siirretty, sillä siihen saatiin vain yksi tarjous joka oli yli hankeeseen budjetoidun summan. Tähän tarjousten pieneen määrään on Korona voinut vaikuttaa välillisesti, ei kuitenkaan suoranainen syy (alle 1 milj. EUR hanke eli uimahallin ulkoalueiden saneeraus/uusiminen).
- Henkilöstön mahdollinen sairastuminen saattaa vaikuttaa hankkeiden aloittamiseen.
- Erikoisempia hankinnoissa olevien tuotteiden osalta tuoteosatoimitukset voi olla hieman myöhässä.
- Korona tulee vaikuttamaan tulevaisuuteen, mutta ei vaikuta vielä tämän vuoden töihin.
- Työohjelmaa on jouduttu muokkaamaan kaupungin yt menettelyiuden vuoksi. Säästöt käyttötalouden puolelta. Kausityöntekijöiden vähennys haittaa etenkin puistojen ja viheralueiden hoitoa.
- Tässä vaiheessa ei vaikutuksia mutta vaikea arvioida vuoden loppuun asti. Huoli erityisesti työntekijöiden terveyden säilymisestä.
- Kustannussäästösyistä osaa saatetaan siirtää tai jopa jättää tekemättä.
- Joitain ongelmia materiaalitoimituksissa. Pääosin hankkeet edenneet lähes normaalisti ja urakkatarjouksia tullut, ainakin vielä.
- Ei vaikutuksia
- Välillisesti saattaa vaikuttaa. Joitakin töitä saatetaan siirtää. Todennäköisesti yksi aluerakentamiskohde siirtyy. Ei johdu pelkästään koronasta.

26.5.2020

- Toistaiseksi tilanne normaali. Materiaalien toimituksissa jonkin verran häiriöitä. Työmailla järjestelyjä niin, että työporukat samoja.
- Infra puolella ei vaikutuksia vielä.
- Vastasin edelliseen ei, mikä tarkoittaa ettei Vaasalla ole määrällisesti tarkoituksena himmailla investointeja. Sen sijaan korona kyllä on investoinneissa keskusteluissa mukana, koska sillä on omat vaikutuksensa mm. urakoitsijoiden työvoiman saatavuuteen.
- Korona ei vaikuta tekn. toimeen mitenkään mutta silti heillä on ollut säästösyistä kolmen viikon lomautuksia, koska kaikilta muilta toimialoita, johon korona ilmeisesti vaikuttanut ole voitu lomauttaa. Teknisellä puolella siis täysi meno päällä.
- Etätyöt ovat lisääntyneet niissä töissä, jotka pystytetään etänä tekemään. Muilta osin ei vaikutuksia toistaiseksi.
- Korona ei ainakaan tänä vuonna näyttäisi tuovan mutkia matkaan eikä korjauksia investointisuunnitelmiin. Koko totuuden näkee toisaalta vasta syksyllä ja mitä vaikutuksia tulee olemaan v. 2021 inv.suunnitelmassa.
- Yt käynnissä mutta ei vaikutusta infratöiden volyymiin.
- Tässä vaiheessa ei ole vielä karsittu, mutta keskusteluja on käyty. Joitakin kohteita saatetaan siirtää. Investointiohjelmaa pyritään noudattamaan.
- Ei vaikutuksia, suunnitellut työt menossa.
- Ei ainakaan tänä vuonna vaikutuksia, työt täydessä käynnissä ja sairastumisilta vältytty. Inv. ohjelma toteutuu pääosin suunnitellusti mutta mahdollisesti joitain, ei koronasta johtuvia muutoksia voi tulla mutta nekin ovat toisaalta jo alun prin ollut ennakoitavissa, kuten parin hankkeen lupaprosessit voivat aikaan saada muutoksia.
- Noudatetaan hyväksyttyä infrainvestointiohjelmaa.
- Pyörii kuten aiemminkin, toki tulevaisuudesta ei täyttä varmuutta mutta tämänhetkinen tuntemus, että ei vaikutusta
- Kaupunki siirtänyt inframäärärahoja jonkin verran teollisuustonteista muihin toimintoihin, koska yritykset eivät investoi yhtä paljon kuin aikaisemmin.

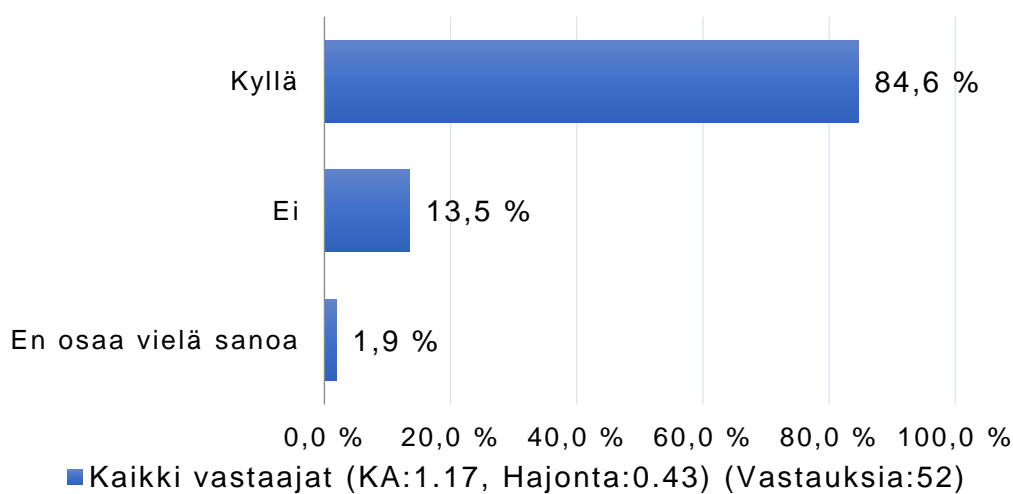
26.5.2020

- Ei vaikutuksia mutta jatkossa mahdollisesti joudutaan miettimään tarkemmin (2021...2022). Teknisellä johtajalla suuri rooli hankkeiden esittelyssä ja ylipäänsä eteenpäinviemisessä
- Tahtotila on, että hankkeita ei jäädytetä tässä tilanteessa.
- Hankkeiden määrää karsitaan ja läpi vietävien hankkeiden määrärahoja karsitaan.
- Toistaiseksi ei minkäänlaisia vaikutuksia havaittavissa. 2021 voi tosin olla investointisuunnitelmia laadittaessa vaikeampi.
- Ei vaikutuksia ts. investointisuunnitelman ja talousarvion mukaan edetään.
- Ei vaikuta infrainvestointeihin, kaikki viedään läpi investointiohjelman mukaisesti.
- Näillä näkymin ei vaikutusta, eli mennään alkuperäisen käyttösuunnitelman mukaisesti
- Ei vaikuta vuoden 2020 infrainvestointeihin.
- Urakoitsijat ovat varanneet puheoikeuden mahdollisille korona-vaikutuksille.
- Urakoitsijat ovat koronan mahdollisista vaikutuksista ilmoittaneet työmaakokouksissa ja yrityskirjeinä.

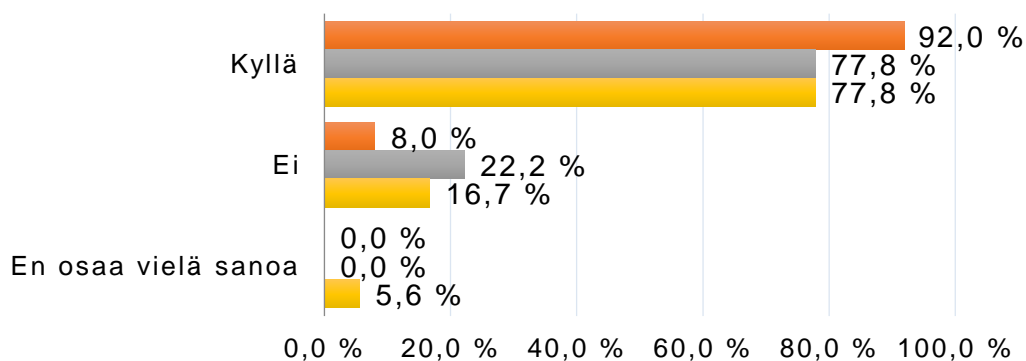
26.5.2020

3. Seuraavaksi kysymme tarkemmin investoinneista. Mikä on oma tämänhetkinen arviosi, toteutuuko kuntasi infran investointiohjelma tänä vuonna suunnitellusti?

Kaikki vastaajat:



Erittely kuntakokoluokittain:

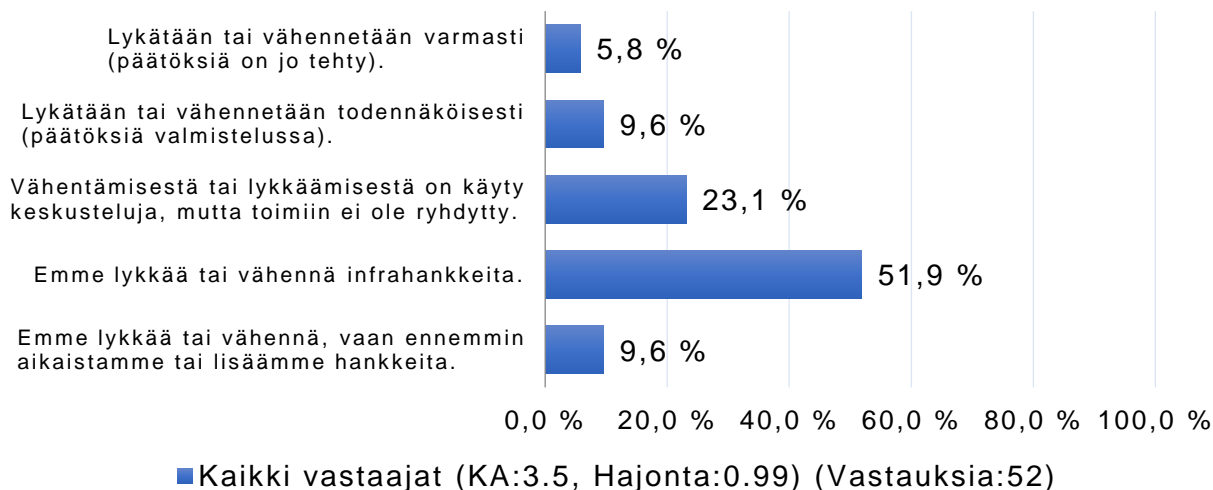


- 10-30 t. asukasta (KA:1.08, Hajonta:0.27) (Vastauksia:25)
- 30-50 t. asukasta (KA:1.22, Hajonta:0.42) (Vastauksia:9)
- 50 t. tai yli asukasta (KA:1.28, Hajonta:0.56) (Vastauksia:18)

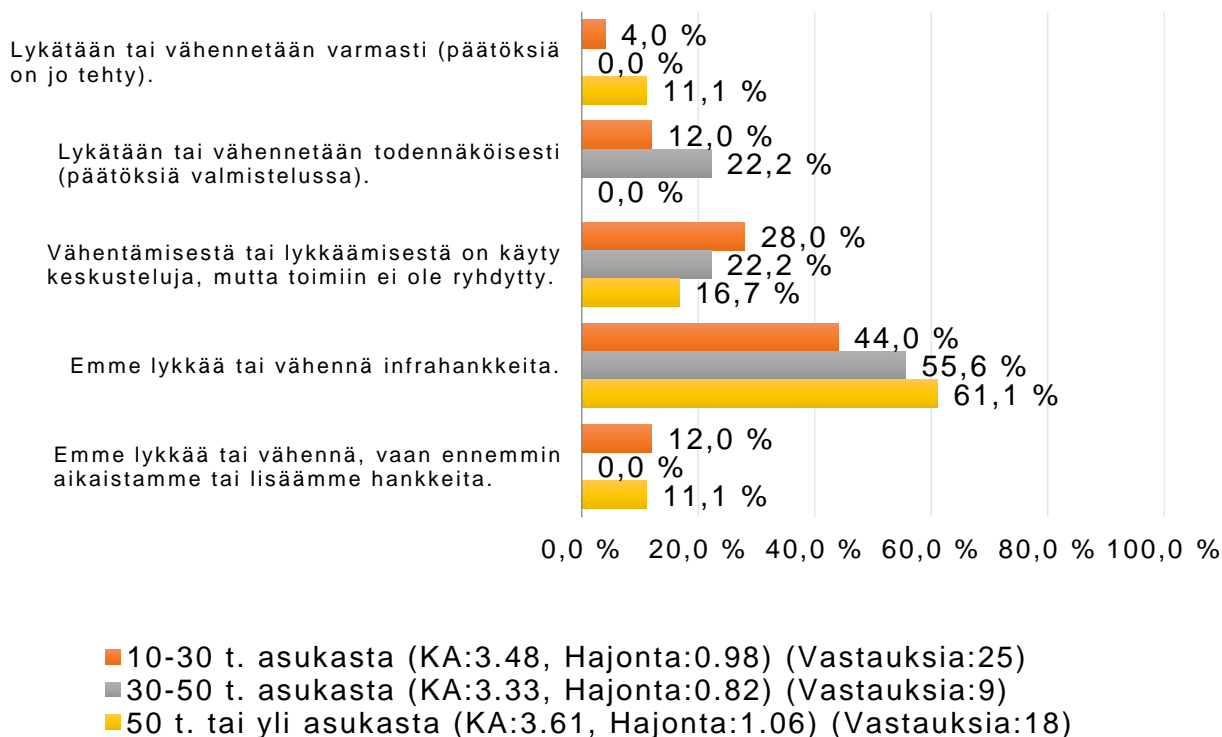
26.5.2020

4. Miten todennäköisesti infrahankkeita vähennetään tai lykätään?

Kaikki vastaajat:



Erittely kuntakokoluokittain:



26.5.2020

5. Voit halutessasi kommentoida äsken antamaasi vastausta tässä.

- Menemme joulukuussa 2019 hyväksytyin talousarvion ja tammikuussa 2020 sen pohjalta laaditun työohjelman mukaisesti.
- Pyrimme hankkeiden priorisoinnilla tehostamaan vipuvaikutuksella alueen elinvoimaisuutta.
- Ollaan haettu lisämäärärahaa 400 tEUR investointeihin.
- Suurin hankkeista jo käynnissä
- Tämän ja seuraavien vuosien infrahankkeet ovat sen kaltaisia, että ne toteutetaan yhtäaikaan valtion ja metsäteollisuuden hankkeiden kanssa. Jos metsäteollisuuden rakentamispäätökset johtavat siihen, että hankkeet siirtyy, niin tämän osalta myös kunnan hankkeet siirtyvät. Muilta osin hankkeet toteutetaan suunnitellusti.
- Kahvipöytä keskusteluja on käyty kaupungin johdon kanssa.
- Nyt leikattu jo hankkeita, joita ei ole käynnistetty. Olemassaolevia ei keskeytetä. Hankkeet lykätään ensi vuodelle tai tuleville vuosille.
- On alustavia keskusteluja siitä, että hankkeita voitaisiin osittain aikaistaa ja budjetoituja rahoja sijoittaa toisiin kohteisiin (mm. RRT-hanke). Asfaltoinnin lisääminen mahdollisuuksien mukaan, koska bitumi halpaa.
- Asiaan vaikuttaa myös kaupungin taloudellinen tilanne ennen koronaa.
- Henkilöstön lomautukset haittaavat kaupungin toimintaa.
- Mahdollisesti tilanpäisistä häiriöistä riippuen pyrimme varmistamaan Helsingin kaupungin kasvun edellytykset.
- Kesän aikana selviää toteutuuko ohjelma sovitun mukiasena.
- Taloudellinen tilanne on vakava ja investointiohjelmaa joudutaan leikkaamaan radikaalisti ja painotuksia joudutaan tekemään vahvasti.
- Päätöksiä ei ole vielä tehty, mutta siis yhtä hanketta ollaa siirtämässä.

26.5.2020

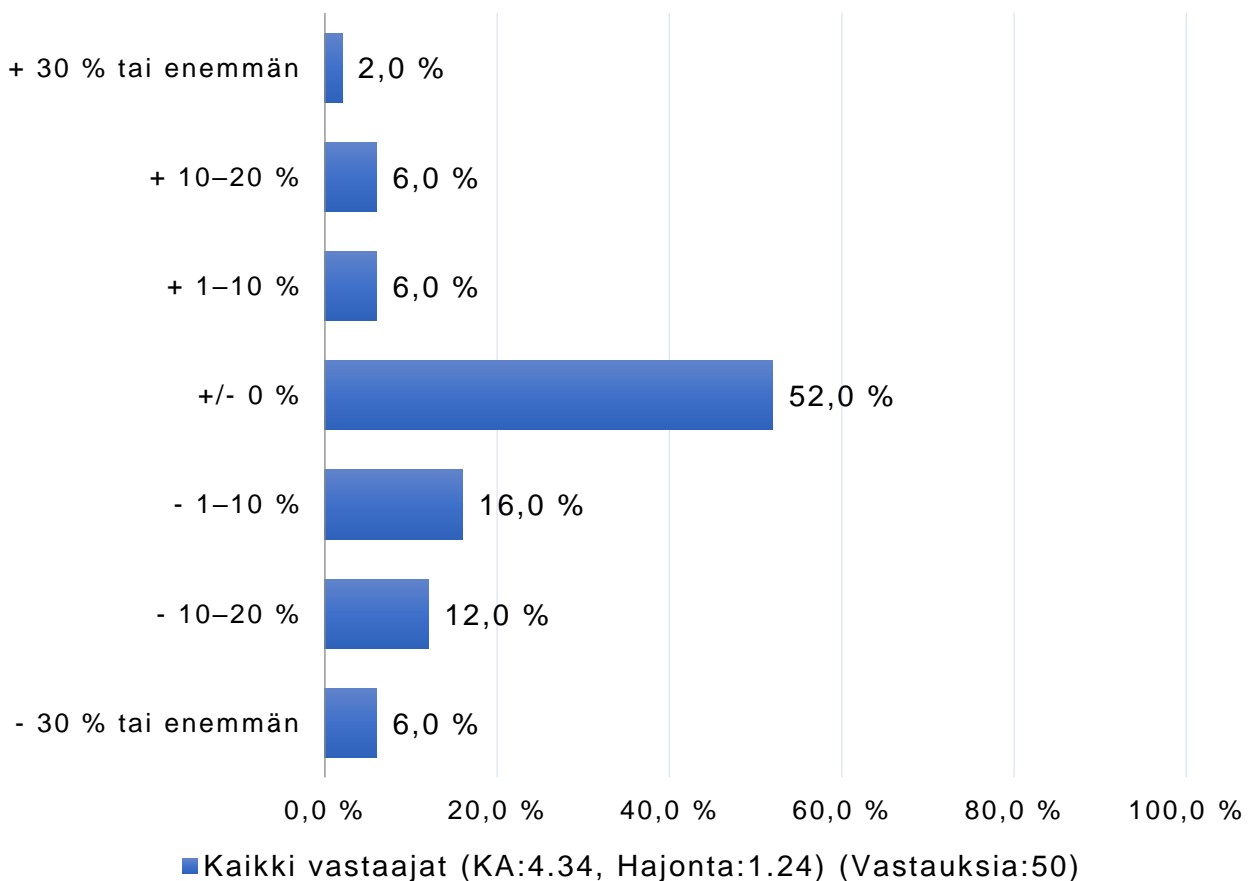
- Määrähoilla mennään. Hankinnat tehdään suunnitelmien mukaan. Infrahankkeet turvallisesti toteutettavissa.
- Kunta reagoi tarvittaessa nopeasti investointitasoon.
- Suunnitellusti mennään.
- Ne kohteet, jotka ovat kaupunkirakennelautakunta päättänyt pyritään toteuttamaan työohjelman mukaisesti.
- Koronalla ei tuntuisi olevan vaikutuksia, ennemminkin sitten mahdollisten omien resurssien riittävyys.
- Esim. kausityöntekijät palkataan kuten aiempinakin vuosina.
- En usko, että vähennämme.
- Ei muutoksia tässä vaiheessa mutta voi toki olla, kun aika etenee, niin joitain muutoksia mutta vielä ei tiedossa. Inv. ohjelman tarkistusvaiheessa syksyllä ollaan viisaampia
- Ei liity koronaan.
- Juuri käytiin läpi investointiohjelma ja todettiin, että mennään suunnitellusti. Mitä sitten tulevaisuudessa korona vaikuttaa kunnan talouteen ja mahdollisesti tulisi ohjeistuksia, että rahoja tarvitaan toisaalla, niin se on sitten toinen asia ja joudutanko siinä vaiheessa sitten tarkistamaan investointiohjelma.
- Suuret hankkeet toteutetaan, pieniä muutoksia voi tulla, koska kaupungin taloustilanne heikkenee koronan vuoksi.
- Infrapuolella ei tällä hetkellä negatiivisia vaikutuksia näköpiirissä kaava-alueiden ja liittymien ranta-alueiden yms alueiden johdosta tosin kun taas tilapuolella.
- Lyhyellä tähtäimellä ei muutoksia. Pitkällä tähtäimellä (3-5v ajanjaksolla), kaupunki investoi todennäköisesti infraan vähemmän kuin tarvetta olisi. Vääjäämättä tilanne tulee muuttamaan huonompaan suuntaan, kun kuntatalouden realiteetit tulevat vastaan.
- Lähinnä suurien hankkeiden jaksotusta useammalle vuodelle valmistellaan. Muutamia pieniä hankkeita jätetään v. 2020 tekemättä ja siirretään tuleville vuosille.

26.5.2020

- Saatiin valtuustolta 0,5 milj. eur. lisää infrarakentamiseen, jolla pystytään vähän lisäämään ja aikaistamaan hankkeita.
- Sitouduttu voimakkaasti mm. Turun kehätiehen liittyvien yhdysteiden rakentamiseen, ts. ei senkään tiimoilta vähennetä infrahankkeita.
- Vuoden 2020 urakat on kilpailutettu, joten edetään suunnitelma mukaan, ellei sitten varaosien tms. puute tuo viivästyksiä asioihin. Tulevaisuudessa tosin ongelmaksi nousta tulojen sakkaaminen kun taas jo säästöliekillä mentäessä menojen lisääminen. Yritetään omalta osalta pitää pyörät pyörimässä.
- Korona tulee todennäköisesti vaikuttamaan infrahankkeisiin tulevina vuosina (ei vielä vuonna 2020). Investointiohjelmia tultaneen karsimaan jo ensi vuodeksi. Kaupungin taloudellinen tilanne oli erittäin haastava jo ennen koronakriisiä, joka entisestään vaikeuttaa tilannetta.
- Valtuusto hyväksyi lisämäärärahan 11.5.2020. Syy ei ollut korona.
- Investoinnit toteutetaan varattujen määrärahojen puitteissa.
- Edetään normaalisti investointisuunnitelman mukaisesti.
- Investointisuunnitelman puitteissa toimitaan.
- On yleistä keskustelua, että kaupunki ei ryhdy leikkaamaan investointeja vaan mahdollisesti jopa kiihdyttää / aikaistaa niitä. Päätöksiä ei ole tehty vielä.
- Jos henkilöstöä sairastuu, niin silloin lykkäämme/siirrämme rakentamista.

26.5.2020

6. Jos hankkeita vähennetään tai lisätään, miten paljon sillä on vaikutusta alkuperäiseen investointibudjettiin? Onko ero alun perin suunniteltuun suurin piirtein [Huom. viimeisessä vaihteluvälissä on virhe: ”-30% tai enemmän”, po. ”-20% tai enemmän”. Tämä huomioitava vastauksia tulkitessa.]



7. Voit halutessasi kommentoida äsken antamaasi vastausta tässä.

- Kokonaispotti luokkaa 7 milj. EUR, joten 400 tEUR lisäys on n. 5%.
- Metsäteollisuuden investointeihin kytkeytyvät kunnan infrainvestoinnit ovat suuruusluokaltaan erittäin merkittävät kunnan nykyiseen investointitasoon.
- Yritetään käyttää mahdollisimman tarkkaan myönnetyt rahat hyödyksi.

26.5.2020

- Helsingin kaupunki investoi vuodessa investointisuunnitelman mukaisesti.
- Tämä nykytilan mukaan. Verokertymän ja muiden kerrannaisvaikutusten pieneneminen vaikuttaa varmasti vielä alentavasti. Heijastukset pitkälle aikavälille.
- Infrainvestointien tarkastelujakso on 3-5 vuotta.
- Vaasan kaupungin omat investoinnit ovat luokkaa 45 M€ v. 2020. Mikäli tulee muutoksia esim. valtion elvytyspaketin kautta, meillä on valmius tulla mukaan pienellä lisäyksellä.
- Valtuuston päätettävänä tapahtumapuiston rakentaminen vajaa 900 000€, mikä rahoitettaisiin kaupunginhallituksen varoista. Päätöstä odotetaan kaupunginhallitus hyväksyi investoinnin tämän viikon maanantaina.
- Varmaa tämä ei ole, eli 0% muutoksella mennään mutta mikäli jotain dramaattista tapahtuisi, niin tämä olisi varmaan infran osalta se muutos.
- Pitkän tähtäimen tavoite on vähentää infrainvestointikustannuksia ei infrainvestointeja.
- Tavoitteena vähentää infrakustannuksia, mutta ei hankkeita. INFRA on kaupungissa hyvässä kunnossa; siihen on investoitu paljon viime vuosina.
- Ei vaikutuksia kun tätä tutkaillaan nyt kolmen vuoden periodilla mutta seuraavassa tarkastelujaksossa voidaan joutua hankintojen osalta olemaan kriittisempi.
- Karkea arvio tässä vaiheessa.
- tämä prosenttiluku juuri tämän valtuustolta lisänä saadun 0,5 miljoonan vuoksi
- Kehätien yhdysteiden infrainvestointeihin satsataan merkittävästi ja niiden tiimolta päätökset tehty
- Tämän vuoden infran investointiohjelma toteutetaan alkuperäisen suunnitelman mukaisesti.
- Mahdollisesti kaupunki ja valtio yhdessä löytävät merkittäviäkin hankkeita, joita aikaistetaan. Päätökset puuttuvat.

26.5.2020

8. Miten kuntasi infrainvestoinnit pystyttäisiin pitämään riittävällä tasolla koronakriisin aiheuttamasta epävarmuudesta huolimatta? Mikä rooli voisi olla esim. valtion investointituilla, entä päättäjien tiedon lisäämisellä infra-alan talousvaikutuksiin liittyen?

- Leikkaukset kohdistuvat erityisesti katuverkon saneerausmäärärahoihin. Katuverkon kunto heikkenee leikkausten seurauksena ja korjausvelka kasvaa. Lasku on maksettava korkoineen myöhemmin. Investoinneista ei voida leikata, koska tonttimyyntitulot on turvattava. Myös liikunta- ja viheralueinvestoinneista tullaan säästämään. Valtio voisi tehokkaimmin vaikuttaa leikkauspäätöksiin tukemalla perusväylänpidon saneerausinvestointeja sekä liikunta- ja viheraluerakentamishankkeita.
- Toistaiseksi ainoa huoli on mahdollisen epidemian aiheuttamat poissaolot. Alan osaajat ovat harvassa ja tilaajaorganisaatioissa ei ole juurikaan särkevävara. Suuriin kehityshankkeisiin liittyvän infran rakentamiseen liittyvät työllisyysperusteiset investointiavustukset voitaisiin ottaa takaisin käyttöön. Toki on täysin ymmärrettävää, että tällä hetkellä valtiokin velkaantuu hurjaa kyytiä ja se tulee olemaan meidän jälkipolvien hoidettavana tulevaisuudessa. Ainoastaan työllisyyttä tukeviin kehityshankkeisiin, joihin liittyy infrarakentamista tulisi mielestäni osoittaa tukea.
- Yhteishankkeet valtion kanssa vauhdittavat elinkeinotoimintaa ja parantavat taloudellista toimeliaisuutta esim ratapiha ja ratahankkeista
- Imatralla menossa koulukeskusten rakentaminen ja tulevana vuonna jätevedenpuhtauslaitoksen rakentaminen eli suuria investointeja tulossa --> kaikki mahdolliset investointituet jota saadaan Valtiolta otetaan innostuksella vastaan, Lisäksi erityisesti kevyen liikenteen Käpy rahoitus on kiinnostava ja asuinalueiden korjaussaneerausten (erit. vesihuolto) tuet pienelle kunnalle kiinnostavat, mikäli niitä on jaossa.
- Valtion tuet infrainvestointien osalta (vesi-, katu-, ympäristöverkostot).
- Valtion tuet hankkeiden toteuttamiselle on erittäin merkittävä. Päättäjien tiedon lisääminen on ensiarvoisen tärkeää.
- Ratapiha ja rata sekä väylien hankkeet yhteisrahoituksella. Nämä ovat tärkeitä yhteishankkeita joilla parannetaan alueen saavutettavuutta yrityksille ja asukkaille.

26.5.2020

- Molemmilla on vaikutusta. Elvytyksillä vaikutusta. Valion tuki tarpeellinen. Päättäjien tiedon lisäämisellä suuri vaikutus.
- Investointituista olisi apua, sillä kaupungin talous on tiukilla 2020 ja 2021. Tätä pitää pohtia siltä kannalta, että olisiko joitain tiettyjä kohteita joihin rahoitusta voisi hakea. Tällä hetkellä ei ole vielä haettu.
- Infrahankkeet toimisi elvyttävänä toimina
- Investointituet ovat ajatuksena kannatettavia, mikäli rahoitusta on saatavissa. Tällä hetkellä ei vielä ole haettu/tutustuttu tarkemmin. Maakunnan kannalta Vt15 hanke keskeinen ELY/Väylä hankkeista ja toiveet on, että tätä edistetään joka tasolla.
- Päättäjien informointi auttaa, niin sisäinen kuin ulkoinen. Investointitarpeet kun eivät juurikaan vähene, investointien pienentäminen tarkoittaa niiden siirtämistä.
- Valtion ylimääräinen tuki voisi olla helpottava asia, en usko päättäjien tiedon lisäämisen vaikuttavan asiaan.
- Kaupunki kasvaa nopeasti, haasteena kaupungistumisen seuraukset yleisesti. Kaupungistuminen on ilmiö, jota pandemia ei pysäytä. Pandemia ei kadota investointitarpeita. Valtion elvytystoimet tärkeitä ja toivotaan, että elvytystoimet kohdistetetaan sinne, missä kansantalouden kilpailukykyä rakennetaan.
- Jos kunnan talous ei yleisellä tasolla "romahda" niin silloin infrainvestointeihin ei tarvitse koskea.
- Valtion inv.tuet saattaisivat edistää valtion ja kunnan yhteishankkeita ja mahdollistaisi ohjelmoimattomien hankkeiden käynnistämisen, jos vain tekijöitä on tarjolla.
- Valtion tuki olisi hyvä varmistus hankkeiden aloittamiselle
- Valtion tuki ja MAL-sopimuksen piiriin pääseminen ovat erittäin merkittävässä roolissa.
- Elvytys tärkeää sekä kunnallisella että valtiollisella taholla. Hankkeet lähtisivät varmemmin liikkeelle, jos valtiolta saataisiin investointitukia. Kunnan talouden tilan heikkenemisestä tiedottaminen voisi johtaa hankkeiden siirtymiseen.
- Investointihankkeet on pitkäkestoisia eikä nopeasti käynnistettävissä. Valtion tuki otetaan kyllä vastaan.

26.5.2020

- Valtion investointituella olisi suuri vaikutus kunnan infrainvestointeihin.
- Tiedämme, että valtiolla on tulossa elvytyspaketti ja olemme olleet kommentoimassa, millaisia investointeja meillä on tarjota sen yhteydessä.
- Investoinnit ovat suuri kysymysmerkki tulevia vuosia ajatellen. Todennäköistä on, että kunnan verotulot pienenevät ja saattavat siirtää myös infrainvestointeja. Olisikin hyvä tuoda päättäjien tietoon infran vaikutukset talouteen, turvallisuuteen, hyvinvointiin jne. Investointituki olisi tietenkin tervetullut.
- Nyt tosin jos satsataan kiitettävästi mutta tietysti inv. tuet olis hyvänä lisänä mutta ei ainakaan nykyisen investointitason lasku olisi tervetullut. Toisaalta syksy valaisee tätäkin asiaa.
- Mahdollinen valtion korvamerkitty elvytysraha infrainvestointeihin voisi olla "plan b" jos etenkin koronan toinen aalto iskee.
- Valtion tuki olisi tärkeää. Jos valtiolta tulisi apumekanismi, jotkut hankkeet voisivat nytkähtää eteenpäin.
- Jossakin kohteissa voidaan hyödyntää, infran korjausvelkakohteita (putkistosaneeraukset, katusaneeraukset) ehkä asfaltoinnit, jos valtiolta hankkeita menossa alueella, joita voidaan hyödyntää.
- Kysynnän ja tarjonnan laki määrittää sen, mitä on järkevä toteuttaa. Valtio voisi tukea korjausvelan pienentämistä enemmän.
- Taloutemme ei ole aivan mallikelpoinen ja painiskellaan aina investointien ja ylläpidon tärkeyksistä. Päättäjiin vaikuttaminen infran toimivuuden merkityksestä ja sitä kautta lisärahoitusten ja investointitukien merkitys olisi enemmänkin kuin tervetullut.
- Avustuksilla/tuilla olisi merkitystä uusien hankkeiden käynnistämiseen. Olisi elvyttävä vaikutus.
- Viitaten kohtaan 7, niin valtion infran investointituki olisi paikallaan, ei yksin liikenneinfraan vaan myös vesijohto- ja viemäriverkoston osalta, joka on niin kunnallinen kuin myös valtiollinen ongelma. Tähän pitää myös mainita, että päällystystä ja sen määrärahaa on nyt juuri korotettu 30% ja jatkossa pyritään samaan linjaan, tosin ei pelkkään päällystykseen vaan ylipäänsä perustienpitoon. Toimiva infrahan on ihan imagokysymys. Päättäjiin, niin kunta- kun valtakunnallisella tasolla on ehdottoman

26.5.2020

tärkeää. Tuntuu kuin siellä ei olisi oikein tietoa asiasta (siis mitä kaikkea infra on), riittää kun tievalot palaa ja liikennevalot toimii

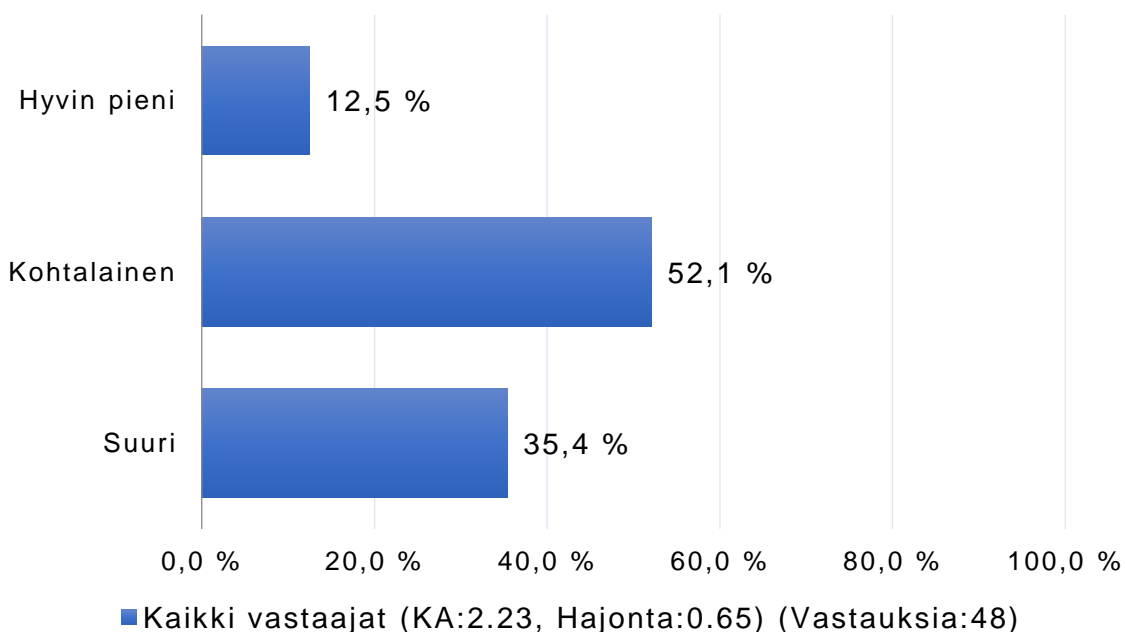
- Harkinnan mukaan valtion investointitukia voidaan käyttää. Kuitenkin on todennäköisesti niin, että kaupunkien/kuntien kyky investoida tulee heikkenemään dramaattisesti, kun talouden tunnusluvut tulevat vastaan seuraavien viiden vuoden aikana. Pienillä valtion porkkanarahoilla hankkeisiin ei todennäköisesti saada kaupunkeja investoimaan lisää; pitäisi olla suurempi systemaattinen ohjelma, jolla tilannetta parannetaan pitkällä aikajänteellä.
- Koronatilanteen lisäksi kaupungin taloustilanne oli alijäämäinen jo lähtökohtaisesti. Talouden tasapainottamisen yhtenä toimenpiteenä on ollut investointien lykkäys/jaksotus. Yleensä hankkeita saadaan paremmin edistettyä jos saadaan jokin osuus valtion tukea.
- Valtion avustukset tosi merkittäviä mutta kenelläkään ei taida olla vielä niistä sen tarkempaa tietoa. Näissä pitää muistaa, että se infraan satsaa minen ei saa näkyä ainoastaan valtion omissa hankkeissa ja jättää kuntia omilleen, vaan investointituet on suunnattava myös kuntien infrahankkeisiin.
- Infraan satsaaminen on pitkällä tähtäimellä paras investointi sekä nyt vallitsevassa tilanteessa sillä paras ja nopein elvyttävä vaikutus. Verotusta hieman kiristämällä ja suuntaamalla se infraan mutta sitten iso merkitys olisi valtion tuilla sekä ennen kaikkea valtion investointirahoituksen voimakkaalla lisäämisellä kunnille. Myös valtakunnan päättäjien tietoisuutta toimivan liikenneinfran merkityksestä tulisi lisätä.
- Valtio voisi viedä eteenpäin elvyttäviä hankkeita ja tässä päättäjien ajantasalla pitäminen ja toimivan infran tiedostamisesta päättäjille olisi elintärkeää. Kaikki tosin lähtee valtiolta. Hyvänä esimerkkinä on Turun kehätien merkitys laaja-alaisesti, koska se päälinjauksen myötä se poikii useita yhdystieverkostoja. Infraan satsaamisella nopein elvyttävä vaikutus talouteen. MAL -sopimukset/yhteistyöhön valtion tulisi panostaa enemmän, jolloin myös kunnat panostaisivat voimakkaammin. Valtion kunnille ja nimen omaan infraan suuntautuvilla investointituilla olisi suuri ja nopeasti taloutta elvyttävä vaikutus.
- Tulevasta ei oikein vielä tiedä mutta mikäli valtionavustukset ja tuet olisivat saatavilla niin pystyttäisiin pitämään korjausvelka kurissa ja investointeihinkin satsamaan. Toki

26.5.2020

nyt tänä vuonna ollaan päällystämässä kaksinkertainen määrä mitä aiemmin ollaan pystytty tekemään.

- Palveluverkkoa tulisi karsia esim. kunnossapidettävien kohteiden osalta. Ei siis saisi leikata kustannuksia juustohöyläperiaatteella. Valtion investointituet nähdään erittäin tärkeänä. Niillä olisi mahdollista paikata tarvittavia säästötarpeita.
- Tuet varmasti lisääisivät investointeja.
- Investointien vaikutus ja vaikuttavuus talouden rattaiden liikkeellelaittamisessa on tärkeä. Yhteiskunnan ja elinkeinoelämän tarvitsemia investointeja tulee käynnistää juuri nyt, koska seurannaisvaikutukset ovat merkittävän positiiviset.
- Riittävän henkilöstön takaaminen

9. Miten luonnehtisit infra-alan työllistävää ja taloutta elvyttävää vaikutusta alueellasi?



26.5.2020

10. Voit halutessasi perustella edellistä vastaustasi tässä.

- Meidän paikkakunnalla on useita alueellisesti, maakunnallisesti ja jopa valtakunnallisesti toimivia maanrakennusyrittäjiä.
- Erittäin suuri vipuvaikutus talouden rattaiden pyörimiseen.
- Investointiohjelmaa jatketaan kuten normaalisti, mutta varsinaisen infran osuus on kohtuullisen pieni investointien kannalta, kun tarkastellaan kokonaisuutta. Kouluhankkeet, tuleva vedenpuhdistamo ja Väylän Luumäki-Imatra kaksoisraide-hanke alueella on huomattavasti suuremmassa kokoluokassa, kuin kunnan omat investoinnit. Nämä kunnan hankkeet tietysti työllistävät pieniltä osin omaa väkeä ja paikallisia urakoitsijoita, joka taas tuottaa verotuloja kunnalle.
- Pienet investointirahat käytössä, n. 3 milj. EUR vuosibudjetti infran osalta.
- Verorahoilla saadaan infra kuntoon. Se antaa positiivisen viestin investoiville yrityksille sekä vipuvoimaa alueelle.
- Isoilla infrainvestoinneilla vaikutusta myös yksityiseen investointiin. Investoinnit tulevat moninkertaisesti takaisin yksityisten investointejen myötä.
- Paikalliset isot hankkeet työllistävät paljon alan yrityksiä (esimerkkeinä Google ja HaminaKotka satama). Paikallinen yrityskehitys infra-alalla on aktiivista ja mielellään mahdollistetaan kaupungin osalta yrityskehityksen elinvoima alueella jatkossakin.
- Mikäli iso hanke, esim. ratasillan uusiminen, niin vaikutukset ovat kohtalaisen suuret verrattuna investointien kokonaismäärään.
- Jos ajatellaan alueen yrittäjäkehitystä, iso osa urakoitsijoista tulee lähialueelta. Vaikka hankkeessa olisi valtakunnallinen pääurakoitsija, ovat heidän käyttämät aliurakoitsijat pääosin paikallisia. Tätä ei ole tarkoitus vähentää.
- Riippuu siitä, ajatteleeko asiaa kokonaisuutena (koko investointibudjetti), vai tarkasteleeko vain muuttuvaa osuutta (+- x %).
- Rakennusala on seudun viidenneksi suurin toimiala. INFRA:n ylläpito myös tärkeä työllistäjä.
- Infrahankkeet ovat supistuvassa taloudessa suhteessa isossa roolissa.

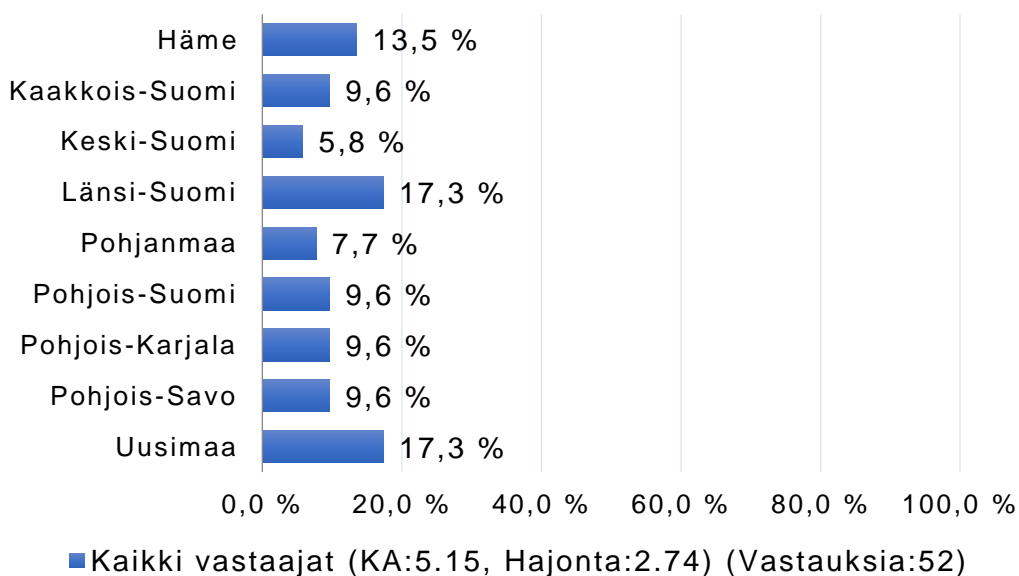
26.5.2020

- Länsi-Uudenmaan alueella on kohtalaisen suuri markkinatarjonta. Yritykset työllistävät merkittävästi.
- Infra työllistää suomalaisia. Infra-alan volyyymi kuitenkin rajallinen.
- Elvyttävän vaikutuksen merkitys kasvaa suhteessa hankekokoon.
- Tämän voisi laittaa myös kohtaan "suuri" mutta vaatisi toisaalta hieman lisää määrärahoja.
- Infra luo mahdollisuudet muulle rakentamiselle.
- Ollaan keskikokoinen toimija.
- Satamarakentamista paljon ja alueellisesti tärkeä toimiala, mutta suhteellista jos verrataan esim. pk-seudun kaupunkeihin.
- Ulkoistettu toimia melko merkittävästi, niin se puolestaan ruokkii alueen kone- ja kuljetusalan yrittäjiä. Olemassa olevaa infraa pyritään voimakkaasti ylläpitämään päällystyksin yms ja tähän on tukena nyt keväällä valmistunut "Katuverkoston korjausvelkaselvitys"
- Isot hankkeet työllistävät merkittävästi, mm. pääratahankkeet.
- Kokonaisuudessaan kohtalainen mutta mikäli katsoo pienten konepalveluyrittäjien, siis mies ja kaivinkone, näkökulmasta niin voisi laittaa tämän kohtaan "suuri". Työllistetään nimittäin heitä alueellisesti merkittävästi.
- Tulevat asuntomessut työllistävät paljon infra-alan toimijoita, ja tällä on merkittävä vaikutus alueen talouteen.
- Rakentamisella on Mikkelin alueella suhteellisen suuri työllistävä merkitys alueen elinkeinorakenteen vuoksi.
- Jopa suuri, sillä alueella on melko paljon infa-alan yrityksiä, joilla on myös paljonkin kalustoa ja kun työt on ulkoistettu, niin hyöty alueellisesti merkittävä.
- Kohtalainen työllistävä vaikutus suuri ja ratkaiseva merkitys talouden elvyttämisessä. Teollisuus ja kaava-alueet tarvitsevat toimivan infra, joten sen merkitys on alueellisesti suuri. Kaava-alueet eivät synny ilman toimivaa infraa

26.5.2020

- Tällä hetkellä Turun kehätie huomioiden taloutta elvyttävä ja infra-alaa työllistävä vaikutus voidaan sanoa olevan suuri. Muussa tapauksessa ja ehkä kokonaisuutena voidaan puhua kohtalaisesta vaikutuksesta.
- Vaikea sanoa mutta kyllä voidaan sanoa, että kohtalainen vaikutus ja tukien sekä avustusten myötä pystyttäisiin vielä parmpaan tai ainakin pitämään yllä nykyinen taso
- Merkittävä infrahanke voi työllistää 500–2000 htv, mikä vaikuttaa suoraan ja välillisesti työttömyyteen parantavasti.

VASTAUSTEN JAKAUMA ALUEITTAIN



VASTAUKSISSA EDUSTETUT KUNTAKOOT

