



21.4.2020

Julkinen rakentaminen on koronakriisinkin aikaan turvallista ja samalla kannattava tulevaisuusinvestointi

Joitakin yhteiskunnan toimintoja on jouduttu rajoittamaan koronaepidemian hillitsemiseksi. Julkista rakentamista kannattaa silti jatkaa ja jopa lisätä. Miksi?

Rakentaminen pitää talouden pyöriä liikkeellä

- Miljoona euroa esimerkiksi infrarakentamiseen sijoitettuna luo 13–15 työpaikkaa.
- Jopa yli 30 prosenttia käytetystä rahasta palautuu yhteiskunnalle mm. veroina ja veroluonteisina maksuina – maankäytön mahdollisuuksia sekä työvoiman ja rahdin liikkuvuutta parantavissa hankkeissa moninkertaisesti enemmänkin.
- Infran rakentaminen ja korjaaminen on nyt monella tapaa edullista. Esimerkiksi päällysteen hinnasta kolmasosa muodostuu bitumista. Sen hinta on pudonnut, samoin liikenteen määrä. Samalla rahalla saa pikipintaa enemmän ja helpommin kuin vuosi sitten.
- Infra-alalla toimii paljon pk-yrityksiä, joilta kunnat hankkivat rakentamispalvelua. Yritykset työntekijöineen maksavat veroja, joilla ylläpidetään hyvinvointia ympäri maan.
- Jos vielä vuodenkin kuluttua halutaan rakentaa, myös tulevien hankkeiden suunnittelun on oltava käynnissä keskeytyksettä.

Rakentaminen on osa hyvää koronakriisin jälkihoitoa

- Suomi asetti koronarajoituksia ajoissa ja ehti parantaa sote-kapasiteettiaan. Jarruttamalla nyt pitkäjänteisiin ohjelmiin perustuvaa ja tarpeelliseksi todettua rakentamista menetämme nopeilla toimilla saavutetun hyödyn ja syvennämme talouden kriisiä.
- Kriisissä joidenkin alojen toimintaa on jouduttu rajoittamaan. Silloin on järkevää lisätä toimintaa aloilla, joita epidemia ei olennaisesti haittaa.
- Esimerkiksi infra-alalla ulkomaisen työvoiman käyttö on vähäistä, eikä normaalista poikkeavaa työvoimapolua ole näköpiirissä. Materiaaleista valtaosa, kuten erilaiset kiviainekset, ovat kotimaista lähituotantoa. Pulaa ei ole näköpiirissä. Yksin työkoneen ohjaamossa tai ulkona yksin tai pienryhmässä tapahtuvia töitä on turvallista ja luvallista jatkaa.

Rakentaminen mahdollistaa nopeat elvytystoimet

- Suomen tilanne on hyvä: pitkälle valmisteltuja hankkeita riittää. Valtion niin päättäessä niitä voidaan käynnistää heti.
- Rakennusteollisuus RT on esittänyt, että väylien perusrakennushankkeita tulisi käynnistää 400 miljoonalla ja päällystystöitä lisätä 50 miljoonalla eurolla (**yht. 6 750 työpaikkaa**). MAL-sopimuksen investointeja on odottamassa 600 miljoonan euron edestä (**7 800 työpaikkaa**). Hanke-suunnittelua voitaisiin vauhdittaa 50 miljoonalla (**420 työpaikkaa**).

INFRA:n jäsen rakentaa ja pitää kunnossa väylät ja yhdyskunnan, purkaa ja kierrättää, tekee arjesta sujuvan!

INFRA ry
Y-tunnus: 0116966-8

Eteläranta 10
00130 Helsinki

info@infra.fi
+358 9 129 91

www.infra.fi



21.4.2020

- Lisäksi valtio voisi tukea kuntia yhteensä 100 miljoonan euron investointi-avustuksella. Kymmenen prosentin takautuva, kuntainfran rakentamiseen ja korjaamiseen kohdistuva avustus varmistaisi jopa miljardin investoinnit. **(13–15 000 työpaikkaa, valtiolle veroja 200 milj. euroa).**

Julkinen rakentaminen on osa tulevaisuuden toimivaa, turvallista ja vähähiilistä yhteiskuntaa. Pitkäjänteisistä investointi- ja korjausohjelmista kiinni pitäminen on tärkeää niin talouden, hyvinvoinnin, ympäristön kuin huoltovarmuudenkin näkökulmasta.

Tarpeelliset ja välttämättömät infrainvestoinnit tulevat joka tapauksessa tehtäväksi myöhemmin investointi- ja korjausohjelmien mukaisesti. Niiden lykkääminen kasvattaa korjausvelkaa ja pahentaa vaurioita, jolloin korjaaminen on tulevaisuudessa entistä kalliimpaa. Lisäksi kerran alamaihin päästetty rakentaminen hidastaa talouden pyöriä pitkään näkymien kirkastuttuakin.

Mitkään maailman hengityskoneet eivät riitä, jos Suomen kunto romahtaa. Jos haluamme että potilas on hengissä vuoden päästä, ravintoletkuja ei voi irrottaa nyt. Ei leikata yhteiskunnan siitä osasta, joka vielä kykenee tuottamaan verotuloja ja hyvinvointia tänään ja pitkälle tulevaisuuteen!

LISÄTIETOJA:

Paavo Syrjö, toimitusjohtaja, 040 560 1803, paavo.syrjo@infra.fi

Rakentaminen lukuina

Rakentamisen vuosittainen liikevaihto Suomessa	35 miljardia euroa
Rakennusinvestointien osuus kaikista investoinneista	60 prosenttia
Rakennettu ympäristö työllistää yhteensä	500 000 ihmistä
Työvoimavaltainen ja kotimarkkinavetoinen infra-ala työllistää miljoonan euron investoinnilla	15 ihmistä

Viisi syytä elvyttää rakentamalla**1. Välitön vaikutus**

Miljoona euroa infrarakentamiseen sijoitettuna työllistää 15 henkilöä.

2. Vipuvaikutus

Hyvin valittu rakennuskohde käynnistää moninkertaisesti muuta rakentamista.

3. Kilpailukykyvaikutus

Väylärakentaminen parantaa työvoiman ja rahdin liikkuvuutta, mikä lisää Suomen kilpailukykyä ja työllisyyttä. Kotimaisen ja kansainvälisen saavutettavuuden kehittäminen tukee tutkitusti tehokkaimmin pitkän aikavälin kasvuedellytyksiä.

4. Ylläpitävä vaikutus

Rakentaminen ylläpitää talouden tuotantopotentiaalia, jonka on oltava kunnossa koronakriisin jälkeen.

5. Verovaikutus

Verojen ja veroluonteisten maksujen osuus on 40–45 prosenttia rakentamiseen sijoitetuista euroista.

INFRA:n jäsen rakentaa ja pitää kunnossa väylät ja yhdyskunnan, purkaa ja kierrättää, tekee arjesta sujuvan!

INFRA ry
Y-tunnus: 0116966-8

Eteläranta 10
00130 Helsinki

info@infra.fi
+358 9 129 91

www.infra.fi