

# Liikennepolitiikka tarvitsee **remontin**, ja liikenteen rahoitus uutta rotia.

Hyvä liikenneverkko muuttaa maailman.

Se pienentää päästöjä, tehostaa maankäyttöä ja houkuttelee asunto- ja liiketilarakentamista sekä uutta yritystoimintaa – siis verotulovirtaa tuovia investointeja. Kun yhteydet pelaavat, työllisyys, työvoiman liikkuvuus ja vientiteollisuuden kilpailukyky paranevat.

## **Pannaan liikenneverkko kuntoon. Kutistetaan matka-ajat. Mitä tähän tarvitaan?**

# **1. HAASTAVA VISIO**

Miten Suomi liikkuu 10, 20 ja 30 vuoden kuluttua? Huomisen liikenne- rat- kaistut päätetään tänään. Uudistetaan pääväylät pitkäjänteisesti ihmisten parempaa arkea, elinkeinoelämää ja eri alueiden saavutettavuutta varten. Olkoon visio haastava - Suomi kaksiraiteiseksi ja nelikaistaiseksi!

### **Näin onnistumme:**

- Viedään 12-vuotinen liikennejärjestelmäsuunnitelma kunnianhi- moisesti maaliin, toimenpideohjelmaksi.
- Sidotaan syrjäinen Suomi hyvin liikenneyhteyksin tiiviiksi osaksi globaalia markkinaa.
- Vahvistetaan kokonaisajattelua. Sujuva liikenne on kaikkien lii- kennemuotojen sekä fiksun maankäytön ja asumisen summa.

# **2. RAHOITUKSEN UUDISTUS**

Liikenneinfraan pantu euro tuo yhteiskunnalle selvästi euroa isomman arvon. Ehjä infra = nopeammat ja turvallisemmat matkat, siis: lisää inves- tointeja ja kilpailukykyä, vähemmän onnettomuuksia ja epävarmuutta.

### **Näin onnistumme:**

- Väylien korjaamiseen ja kehittämiseen tarvitaan vähintään 2,3 miljardia euroa vuosittain. Se vastaa vain yhtä prosenttia BKT:sta.

- Nostetaan em. summaan sisältyvä perusväylänpidon rahoitus pysyvästi vähintään 1,3 miljardiin euroon vuodessa.
- Varmistetaan suurten liikenneinvestointien käynnistyminen hankeyhtiömallin avulla.
- Kohdennetaan rahoitusta sinne, missä vaikutus kansantalouteen ja ilmastoon on suurin.
- Kiirehditään keskeisiä hankkeita, joihin voidaan saada myös EU-rahoitusta, kuten tunnin junia.
- Ei lytätä käyttäjämaksuja vain periaatteen vuoksi.

## 3. HERÄTYS – INFRA ON ILMASTOASIA!

Ajasta jääneet liikennejärjestelyt, siltojen ja teiden painorajoitukset, kiertoreitit. Kaupunkien takkuava työmatkaliikenne, jarruttelu ja ruuhkat. Infra on iso ilmastoasia. Sujuvampi liikenne leikkaa päästöt ja luo kiertotalouden perustan. Vähähiilisen liikenteen infraa on alettava rakentaa nyt.

### Näin onnistumme:

- Edistetään kaupunkien kestäväää kasvua kehittämien maankäyttöä, asumista ja liikenneyhteyksiä (MAL) kokonaisvaltaisesti.
- Investoidaan rohkeasti kasvukeskusten joukkoliikennehankkeisiin.
- Poistetaan liikenteen pullonkauloja sekä kierrätysmateriaalien käytön esteet rakentamisessa.

**EI HIMME-  
LEILLE! SULAVASTI  
TAVOITTEISIIN YHDISTÄ-  
MÄLLÄ MAANKÄYTÖN, ASU-  
MISEN, LIIKENTEEN JA RAKEN-  
TAMISEN KOKONAISOHJAUS  
YHDELLE HALLINNON-  
ALALLE.**

Suomen liikenneverkossa on miljardien eurojen korjaus- ja kehittämismisvaje. Se ei vastaa enää ilmastonmuutoksen, kaupungistumisen, työvoiman liikkuvuuden ja elinkeinoelämän kuljetusten nykyvaatimukseen. Siitä on tullut Suomen kehityksen jarru. Tarvitsemme muutoksen.

**INFRA**

INFRA ry | [www.infra.fi](http://www.infra.fi)

[#infra](#) [#infranaika](#)