

Lentotuhkan purku PIMA-kohteessa – LÄHELTÄ PITI

Kaatopaikan jätetäytön muotoilussa käytetään lentotuhkaa, jota stabiloidaan jätteen kanssa. Lentotuhka tuodaan säiliöautoilla, joista tuhka puretaan 2bar paineella stabilointikentälle purkuletkuu käyttäen.

Lentotuhkan purun yhteydessä purkuletkuun tuli pieni reikä noin kahden metrin päähän säiliöautosta. Reikä aiheutti räjähdysmäisen pölypilven säiliöauton kuljettajan välittömään läheisyyteen. Henkilövahingoilta vältyttiin. Henkilökohtaiset suojavaälineet olivat kunnossa.

Samalla työmaalla sattui vastaava tapahtuma uudestaan ja tällä kertaa rikkoutui auton kiinteä teräsputki.

Kuljetusliikkeelle on annettu määräys tutkia putket ja letkut että ne ovat kunnossa



Suojavaarustus PIMA-töissä

Pilaantuneen maan kunnostuskohteissa on käytetään suojahaalaria (+huomioliivi) työtehtävästä riippuen pääsääntöisesti huoltojen yhteydessä. Lemminkäisessä käytetty Migrogard 2000 Standard -haalaria (pitkä käyttöikä, hyvä vetolujuus).

Kuorma puretaan hallitusti suoraan maastoon pölynkäsittelykontin kautta. Poikkeustilanteessa mennään avuksi ja tällöin täysi suojaus (haalari, suojalasit kuminauhalla ja kevyt hengityssuojaus). Työmaalla on valmiina myös Scott Safety AUTOFLOW 1000 maski ja pro 2000 CF32 A2B2E2K2-P3R D suodattimilla. 2 LA puhelinta ja tukiasema.

