

Liikenneinfra...

- luo yhteisöjä, työtä ja kasvua
- tuo työn ja osaajan yhteen, saa ideat liikkeelle
- vie suomalaistuotteet ympäri maata ja maailmaa.

Kello tikittää. Suomen liikenneverkossa on miljardien eurojen korjaus- ja kehittämisvaje. Verkko ei vastaa enää vaatimuksiin, joita ilmastonmuutos, kaupungistuminen, työvoiman liikkuvuus ja teollisuuden kuljetukset tänä päivänä sille asettavat. Siitä on tullut Suomen kehityksen jarru.

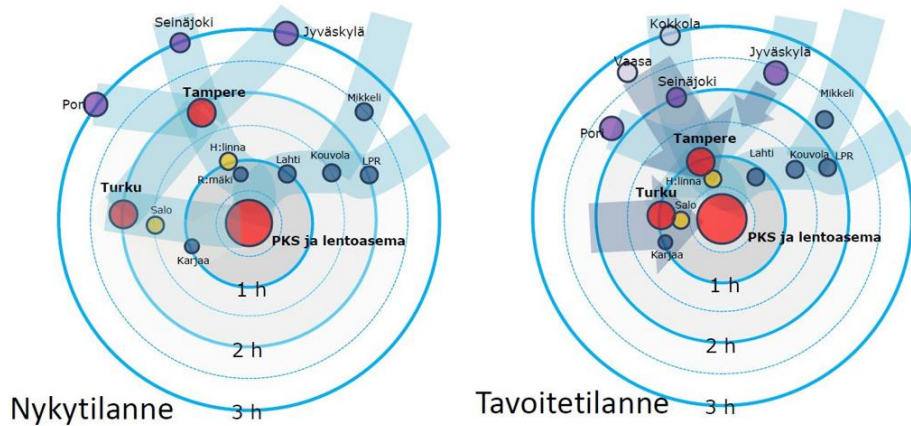
Strategisilla investoinneilla liikenneyhteyksiin muuttuu niin ihmisten kuin yritysten arki. Päästöt pienenevät. Maankäyttö tehostuu, syntyy asuntoja, yritystoimintaa ja elinvoimaa. Työllisyys, työvoiman liikkuvuus ja vientiteollisuuden kilpailukyky paranevat.

Pannaan verkko kuntoon. Kutistetaan etäisyydet. Tehdään arjen liikkumisesta helppoa ja nopeaa. Taataan teollisuudelle sujuvat, turvalliset ja kilpailukykyiset kuljetukset, turisteille kutsuvat reitit. Nyt on infran aika.

TÄMÄN TARVITSEMME	NÄIN ONNISTUMME
<p>Haastava visio</p> <p>Miten Suomi liikkuu 10, 20 ja 30 vuoden kuluttua? Huomisen liikenneratkaistut päätetään tänään. Uudistetaan liikenteen runkoverkko pitkäjänteisesti ihmisiä, elinkeinoelämää ja eri alueitten saavutettavuutta varten. Olkoon visio haastava – Suomi kaksiraiteiseksi ja nelikaistaiseksi!</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Viedään 12-vuotinen liikennejärjestelmäsuunnitelma kunnianhimoisesti maaliin, toimenpideohjelmaksi. • Sidotaan syrjäinen Suomi hyvin liikenneyhteyksiin tiiviiksi osaksi globaalia markkinaa. • Vahvistetaan liikenteen kokonaisajattelua: kestävään liikkumiseen tarvitaan kaikkia liikennemuotoja, voimavarat tulee keskittää sinne missä vaikuttavuus on suurin.
<p>Rahoitus uusiksi</p> <p>Väylien korjaamiseen ja kehittämiseen tarvitaan vähintään 2,3 Mrd € vuosittain. Se vastaa vain noin prosenttia BKT:sta. Liikenneinfraan käytetty euro tuottaa yhteiskunnalle selvästi euroa isomman arvon. Nopeammat matkat, ehjempi infra = lisää investointeja ja kilpailukykyä, vähemmän onnettomuuksia ja epävarmuutta.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Nostetaan perusväylänpidon rahoitustaso pysyvästi vähintään 1,3 Mrd euroon vuodessa. • Kokeillaan suurten liikenneinvestointien käyntiin saamiseksi hankeyhtiömallia. • Kiirehditään keskeisimpiä hankkeita kuten tunnin junia EU-rahoituksen varmistamiseksi. • Ei lytätä käyttäjämaksuja vain periaatteen vuoksi.
<p>Ilmastohaaste haltuun</p> <p>Heikkokuntoiset väylät ja ajasta jääneet liikennejärjestelyt. Painorajoitukset ja kiertoreitit, jarrutellut, sumpat, ruuhkat – kasvukeskusten takkuileva työmatkaliikenne. Sujuva liikenne ja kestävästi toteutettu infra leikkaavat päästöt ja ovat kiertotalouden perusta. Rakennetaan Suomelle vähähiilisen liikenteen infra.</p>	<p>Edellä kuvattujen toimenpiteiden lisäksi</p> <ul style="list-style-type: none"> • edistetään kaupunkien kestävää kasvua kehittämällä maankäyttöä, asumista ja liikenneyhteyksiä (MAL) kokonaisvaltaisesti • investoidaan rohkeasti kasvukeskusten joukkoliikennehankkeisiin • poistetaan liikenteen pullonkauloja sekä kierrätysmateriaalien käytön esteet rakentamisessa.
<p>Isot tavoitteet, iso salkku</p> <p>Lakkautetaan härdellit ja himmelit. Yhtenäistetään maankäytön, asumisen, liikenteen ja rakentamisen kokonaisohjausta esimerkiksi keskittämällä rakennetun ympäristön asiat yhdelle hallinnonalalle.</p>	

Todellisena hyötynä koko maa – tunnin junat yhdistävät Suomen

Esimerkkejä infran yhteiskunnallisista vaikutuksista



Lähde: Raideliikenne mahdollistaa -selvitys 2018 (51.fi/tunti)

Miten asuntotuotanto rahoittaa infrahankkeen?

Valtio investoi Tampereen raitiotiehen
71 M€ (30 %, kokonaiskust. 240 M€)

Generoi jopa 46 000
asunnon rakentamisen
2040 mennessä
- à 200 000 €
- yht. 9,2 Mrd €

Yhteiskunta saa rahansa
takaisin 16-kertaisena
pelkän asuntorakentamisen
verokertymän ansiosta.
Lisäksi mm. alkuperäinen
infrainvestointi tuottaa
noin 80 M€ verotuloja ja
3 750 htv työtä.

3,7–4,1 Mrd€
verotuloja



147 200 henkilöä
työllistyy vuodeksi

Lähde: Rakennusteollisuus RT ja INFRA ry

Yhteenveto

- **Luodaan toimenpideohjelma liikenteen vision toteuttamiseksi**
Suomi kaksiraiteiseksi ja nelikaistaiseksi – perusväylänpitoa unohtamatta
- **Varmistetaan rahat vision toteuttamiseksi**
Prosentti bruttokansantuotteesta infraan
- **Taklataan Suomen ilmastohaaste**
Rakennetaan vähähiilisen liikenteen infra